

MINI III Scaun cu rotile cu acționare electrică

Număr de catalog: DRV100

Instrucțiuni de utilizare

Ediția: EJ 06.2025



mergi la



VITEA[®]
CARE



Persoanele cu deficiențe de vedere pot găsi fișierele PDF și alte informații despre produsele noastre pe site-ul nostru la adresa:

<www.viteacare.com>.

👉 Vă rugăm să consultați un vânzător specializat dacă este necesar.

Un utilizator cu deficiențe de vedere poate cere, de asemenea, unui însoțitor să-i citească instrucțiunile.

Cuprins

Introducere de la mdh Sp. z o. o.	6
Caracteristicile produsului	7
Utilizare preconizată / indicații.....	7
Contraindicații	7
Informații de siguranță.....	8
Reguli de siguranță	10
Reguli generale de siguranță	10
Modificări	10
Controlul securității.....	10
Capacitate de încărcare.....	10
Transportul scuterului	11
Recomandări privind înclinarea.....	11
Conducerea în aer liber și măsuri de precauție în condiții meteorologice nefavorabile.....	11
Limitări fizice	12
Informații privind interferențele electromagnetice - EMI	12
Descrierea produsului.....	13
Maneta ambreiajului de dezactivare a transmisiei	14
Indicator de încărcare a bateriilor	14
Manetă de control a tracțiunii	15
Comutator de alimentare	15
Buton rotativ de reglare a vitezei	15
Claxon	15
Utilizare	15
Înainte de utilizare	15
Urcarea pe scuter	16
Verificați și reglați înainte de conducere	16
Utilizarea scuterului.....	16
Coborârea de pe scuter.....	17
Funcția de oprire după un anumit timp.....	17
Reglarea și ajustarea componentelor scuterului.....	18
Reglarea coloanei de direcție Delta și a oglinzilor retrovizoare (Opțiune) ..	18
Reglarea unghiului coloanei de direcție	18
Reglarea rotației scaunului.....	20
Reglarea distanței dintre cotiere	20
Reglarea înălțimii scaunului.....	21
Demontajul și montajul scuterului	21
Demontajul	21

Proceduri de demontare	21
Separarea cadrelor	22
Montajul	22
Eliminarea de bază a defectelor.....	23
Baterii și încărcare.....	24
Prima încărcare	24
Încărcarea scuterului.....	25
Temperatura de lucru.....	25
Operarea și încărcarea bateriilor.....	25
Încărcarea bateriilor	25
Notificarea defectelor tehnice și repararea produsului	27
Îngrijire și întreținere	27
Anvelope	27
Înlocuirea roții	27
Suprafețe exterioare	27
Curățarea și dezinfectia	27
Conexiuni terminare ale bateriilor.....	28
Fascicule de cabluri electrice	28
Controale zilnice.....	28
Inspecții săptămânale.....	28
Inspecții lunare.....	28
Inspecții anuale	28
Scuturi din plastic ABS	29
Rulmenți ax și motor/cutie de viteze	29
Console, încărcător și sisteme electronice în partea din spate a scuterului	29
Înlocuirea piuliței de blocare de nailon.....	29
Depozitarea scuterului	29
Eliminarea scuterului electric.....	30
Garanție.....	30
Piese de schimb	30
Date tehnice.....	31
Simboluri de siguranță ale produsului.....	33
Simboluri	33
Date de contact	37

Introducere de la mdh Sp. z o. o.

Acest scuter a fost produs de un personal calificat și dedicat. A fost proiectat și fabricat la cele mai înalte standarde de calitate. Înainte de a utiliza scuterul pentru prima dată, citiți aceste instrucțiuni de utilizare. Utilizarea necorespunzătoare a scuterului poate cauza răni sau accidente rutiere. Dacă mai aveți întrebări după citirea acestor instrucțiuni, vă rugăm să contactați distribuitorul specializat.

NOTĂ

Respectați întotdeauna măsurile de precauție de bază în conformitate cu informațiile prezentate mai jos privind siguranța atunci când utilizați produsul. Este recomandabil să citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de utilizare. Păstrați instrucțiunile de utilizare pentru a le putea folosi în viitor.



AVERTISMENT!

Utilizarea necorespunzătoare poate duce la deces, vătămări grave, condiții nesigure sau defectarea produsului.



NOTĂ!

Utilizarea necorespunzătoare poate duce la vătămări corporale și/sau la deteriorarea produsului.



SUGESTII!

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a menține produsul în stare bună de funcționare.

Dacă scuterul electric este utilizat de o altă persoană, furnizați-i copii ale acestor instrucțiuni de utilizare.

Aceste instrucțiuni de utilizare se referă la designul și specificațiile produsului la momentul publicării. Din cauza modificărilor de design, este posibil ca unele ilustrații și fotografii din instrucțiuni să nu corespundă scuterului pe care l-ați achiziționat. Ne rezervăm dreptul de a face modificări de design. Produsul, livrat în ambalajul său original, necesită asamblare parțială - urmați informațiile din secțiunea „Demontajul și montajul scuterului”.

Producătorul nu își asumă nicio răspundere pentru vătămări corporale sau daune materiale care pot rezulta din utilizarea necorespunzătoare sau nesigură a acestui produs.

Caracteristicile produsului

Un scuter cu acționare electrică, destinat ca dispozitiv medical, este un ajutor de mobilitate pentru persoanele cu dizabilități, persoanele în vârstă sau cele cu mobilitate redusă.

Structură: Scuterul Mini III este disponibil într-o versiune cu patru roți care oferă o stabilitate bună.

Motor: Vehiculul este propulsat de un motor electric.

Intervalul energetic: Cu o singură încărcare, poate parcurge până la câteva zeci de kilometri, în funcție de capacitatea bateriei și de condițiile de utilizare.

Siguranță: Vehiculul are lumini de drum, frâne electromagnetice și centuri de siguranță.

Confort: Produsul este echipat cu un scaun reglabil, unghi reglabil al coloanei de direcție, cotiere, coș de transport și suspensie amortizată.

Utilizare preconizată / indicații

Produsul este destinat persoanelor cu dizabilități, care suferă de afecțiuni musculo-scheletice și are scopul de a le crește mobilitatea.

Contraindicații

Contraindicații pentru verticalizare. Leziuni sau pareze ale membrelor superioare care împiedică utilizarea unui scaun cu roțile acționat electric.

Informații de siguranță

- a. Vă rugăm să rețineți că dispozitivul este un scuter electric mic și este destinat în principal utilizării în interior. Aveți mare grijă la viraje, obstacole și pante.
- b. Asigurați-vă întotdeauna că scuterul electric este complet extins înainte de a urca pe el. Nu pliați scuterul până când nu ați coborât complet de pe scuter, nu ați rabatat spătarul scaunului scuterului și nu ați coborât cotierele în poziția cea mai joasă.
- c. Mecanismul de pliere al scuterului electric este echipat cu o funcție anti-strivire. Acest lucru are ca scop în primul rând, prevenirea deteriorării cotierelor și spătarelor. Plierea va fi blocată atunci când utilizatorul este așezat în scuter. Poate fi necesară asistență pentru a desfășura scuterul. Este strict interzis să pliați scuterul în timp ce vă aflați pe el.
- d. Nu acționați mecanismul de pliere atunci când utilizatorul se află pe scaun.
- e. Citiți și respectați informațiile din instrucțiunile de utilizare. Este interzisă utilizarea acestui produs și a echipamentelor opționale disponibile fără citirea și înțelegerea atentă a acestor instrucțiuni. Dacă nu înțelegeți avertismentele, precauțiile sau instrucțiunile, contactați furnizorul, în caz contrar se pot produce vătămări corporale sau accidente. Nu încercați niciodată să utilizați scuterul electric dincolo de limitele sale descrise în aceste instrucțiuni.
- f. Puneți picioarele pe suportul pentru picioare în timpul călătoriei. Nu stați pe suportul pentru picioare.
- g. Pentru a utiliza un scuter electric în siguranță, acesta trebuie condus pe suprafețe plane, unde toate cele patru roți au contact suficient cu solul.
- h. Dacă indicatorul bateriei scade la roșu, reîncărcați scuterul cât mai curând posibil. Descărcarea completă a bateriilor le poate deteriora sau le poate scurta durata de viață.
- i. Țineți obiectele metalice departe de conexiunile bateriei. Risc de șoc electric.
- j. La efectuarea virajelor, reduceți întotdeauna viteza și mențineți centrul de greutate stabil. Reduceți întotdeauna viteza atunci când abordați curbe strânse.
- k. Atunci când dați cu spatele un scuter electric, asigurați-vă că nu există obstacole în spatele vehiculului.
- l. Este interzis copiilor să se joace în apropiere sau să utilizeze scuterul.
- m. Unele părți ale scuterului electric sunt sensibile la schimbările de temperatură. Controlerul poate funcționa numai la temperaturi cuprinse între -10°C ~ 50°C (-14°F - 122°F).
- n. La temperaturi extrem de scăzute, bateriile pot îngheța, iar scuterul electric poate să nu funcționeze. La temperaturi extrem de ridicate, scuterul poate funcționa la viteze mai mici datorită funcției de protecție a controlerului, care previne deteriorarea motoarelor și a altor componente electrice.
- o. A se păstra în condiții curate și uscate.
- p. Este interzis să conduceți noaptea fără iluminare corespunzătoare.

- q. Nu scoateți roțile anti-răsturnare sau roțile de transport.
- r. Țineți mâinile și picioarele departe de piesele în mișcare atunci când conduceți. Trebuie să aveți grijă ca hainele libere să nu fie prinse în roțile motoare.
- s. Nu conectați încărcătorul de baterii la un cablu prelungitor.
- t. Demontarea controlerului, motorului sau încărcătorului de către orice altă persoană decât un centru de service autorizat este interzisă și va invalida orice condiții de garanție aplicabile.
- u. Este interzisă conducerea scuterului pe drumurile publice și pe autostrăzi.
- v. Este interzisă utilizarea unui scuter electric sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a oricărei alte substanțe care afectează capacitatea de conducere.
- w. Fiți prudent atunci când conduceți în zone aglomerate și în centre comerciale.
- x. În niciun caz scuterul nu trebuie utilizat ca scaun atunci când este transportat de autovehicule.
- y. Nu încercați să ridicați scuterul apucând de altceva decât cadrul (de exemplu, scaunul, cotiera sau componentele șasiului).
- z. Vă rugăm să rețineți, că temperatura componentelor și a părților cadrului poate crește atunci când sunt expuse la soare sau la alte surse de căldură, în timp ce la temperaturi scăzute există pericolul unei răcirii foarte mari a părților metalice ale scaunului cu roțile. Acest lucru poate provoca arsuri sau degerături pe părțile corpului.



AVERTISMENT!

Produsul este destinat persoanelor cu dizabilități, care suferă de tulburări musculo-scheletice. Dacă nu sunteți sigur dacă starea dumneavoastră de sănătate vă permite să utilizați produsul, consultați un profesionist din domeniul sănătății.



AVERTISMENT!

Orice incident grav în care este implicat produsul, trebuie raportat producătorului și autorității competente din statul membru în care utilizatorul sau pacientul este rezident.

Reguli de siguranță

Reguli generale de siguranță

Înainte de a utiliza scuterul electric, citiți cu atenție și încercați să înțelegeți instrucțiunile de utilizare.

Utilizatorii pot întâmpina dificultăți de manevrare atunci când trec prin uși înguste, când urcă și coboară rampe, când iau curbe și conduc pe teren accidentat. Reduceți viteza, nu vă grăbiți și manevrați scuterul electric cu atenție.

Modificări

Nu modificați, îndepărtați, dezactivați sau adăugați părți, componente sau funcții noi la scuterul electric. Producătorul oferă o gamă largă de accesorii pentru scutere electrice pentru a vă satisface nevoile.



AVERTISMENT!

Nu modificați scuterul electric în niciun fel; acest lucru va anula garanția.

Controlul securității



NOTĂ! Înainte de utilizare verificați următoarele componente:

- Conexiunile electrice și fasciculele de cabluri - protejați și îndepărtați coroziunea.
- Bateriile - trebuie să fie complet încărcate și necorozive.
- Frânele – verificați dacă frâna electromagnetică funcționează.
- Mecanismul de pliere - asigurați-vă că scuterul este complet desfășurat.
- Starea anvelopelor – asigurați-vă că nu sunt deteriorate sau excesiv de uzate - dacă există o problemă, contactați distribuitorul.

Capacitate de încărcare

Acest scuter electric este proiectat și construit pentru a transporta o persoană cu o greutate maximă de 136 kg. Scuterul nu este conceput pentru a transporta alte bunuri și obiecte decât cele descrise anterior.



Avertisment!

Depășirea greutății maxime a utilizatorului va anula garanția. Producătorul nu este responsabil pentru vătămări sau daune cauzate de nerespectarea greutății maxime a utilizatorului.

Transportul scuterului

Atunci când transportați scuterul electric cu un vehicul, depozitați-l în siguranță în spatele unei dubițe, al unui camion sau în portbagajul unei mașini. Părțile mobile trebuie îndepărtate sau fixate corespunzător pentru transport.



Nu stați pe un scuter atunci când vehiculul este în mișcare.

Recomandări privind înclinarea

Fiți prudent atunci când traversați dealuri și pante. Dacă este necesar, reduceți viteza atunci când efectuați o coborâre. Dacă vă deplasați pe un deal, încercați să mențineți scuterul în mișcare în direcția înainte. Dacă este necesar, opriți-vă. Aveți grijă și accelerați încet scuterul înainte. Dacă coborâți, reduceți viteza scuterului electric la cea mai mică setare și apoi continuați cu atenție. Dacă scuterul coboară mai repede decât ați anticipat, eliberați încet maneta de control al tracțiunii până când se oprește și apoi împingeți ușor maneta pentru a continua coborârea în siguranță.



AVERTISMENT!

Conduceți scuterul electric înainte în jos sau în sus pe pantă, niciodată în marșarier. Mișcările neregulate sau mișcările înainte și înapoi pot crește probabilitatea de răsturnare. Modificările pantei pot reduce stabilitatea. În niciun caz acest scuter electric nu trebuie condus pe o pantă mai abruptă decât unghiul maxim de stabilitate al acestui scuter electric.

Conducerea în aer liber și măsuri de precauție în condiții meteorologice nefavorabile

Deși scuterul electric este conceput pentru a fi utilizat în interior pentru a ajuta la activitățile zilnice de viață, producătorul l-a proiectat pentru a funcționa perfect în exterior pe suprafețe plane.



NOTĂ!

Atunci când vă deplasați în exterior, evitați terenul accidentat, suprafețele moi, iarba înaltă, pietrișul liber, nisipul liber, apa dulce și sărată, malurile pâraielor, lacurile și oceanele. Dacă nu sunteți sigur de o anumită suprafață, evitați-o. Expunerea la condiții meteorologice nefavorabile trebuie evitată întotdeauna. Dacă vă aflați în condiții meteorologice nefavorabile în timp ce utilizați scuterul electric, mergeți imediat la cel mai apropiat adăpost. Scuterul electric trebuie să fie complet uscat înainte de utilizare, înainte de încărcare sau înainte de depozitare.

Limitări fizice

Aveți grijă, atenție, prudență și bun simț atunci când folosiți un scuter. Atunci când utilizați un scuter electric, țineți cont întotdeauna de propriile limite și reguli de utilizare.



AVERTISMENT– Este interzisă utilizarea unui scuter sub influența alcoolului sau a medicamentelor psihotrope. Nu fumați niciodată în timp ce stați pe un scuter. Tapițeria deteriorată sau uzată trebuie înlocuită, deoarece crește riscul de incendiu.



NOTĂ – Atunci când utilizați un scuter electric, vă rugăm să fiți conștient de precauții, avertismente și probleme de siguranță dacă luați medicamente cu prescripție sau fără prescripție medicală.

Informații privind interferențele electromagnetice - EMI

Studiile privind interferențele electromagnetice (EMI) au arătat că acestea au un efect negativ asupra funcționării și controlului dispozitivelor mobile acționate electric.

EMI poate proveni dintr-o varietate de surse, cum ar fi telefoanele mobile, radiourile bidirecționale, posturile de radio, posturile de televiziune, emițătoarele radio pentru amatori (HAM), legăturile fără fir ale calculatoarelor, semnalele cu microunde, emițătoarele de paging și emițătoarele utilizate de vehiculele de urgență. Undele EMI pot cauza mișcări neintenționate ale scuterului sau deteriorarea controlerului. Fiecare dispozitiv mobil alimentat electric are o anumită rezistență la interferențele electromagnetice. Cu cât nivelul de rezistență este mai ridicat, cu atât protecția este mai mare. Intensitatea interferenței poate fi măsurată în volți pe metru (V/m). Tehnologia actuală permite un nivel de imunitate de 20 V/m, care oferă protecție împotriva celor mai comune surse de interferențe electromagnetice. Scuterul dumneavoastră, fără nicio modificare, are un nivel de imunitate de 20 V/m. Pe măsură ce vă apropiați de sursă, interferențele electromagnetice devin mai intense. Trebuie acordată o atenție deosebită interferențelor electromagnetice produse de dispozitivele radio portabile. Este posibil ca niveluri ridicate de EMI să se apropie involuntar de sistemul de control al scuterului, ceea ce ar putea afecta mișcarea și frânarea. Pentru a preveni posibile interferențe cu sistemul de control al scuterului, respectați avertismentele de mai jos.



AVERTISMENT!

Nu utilizați emițătoare radio portabile, cum ar fi un radio CB sau un telefon mobil, în apropierea unui scuter pornit.

**AVERTISMENT!**

Conduceți scuterul electric în linie dreaptă în sus sau în jos pe pantă, niciodată în sens invers. Mișcările neregulate înainte și înapoi cu modificări ale înclinației pot crește riscul de răsturnare a scuterului.

**AVERTISMENT!**

Acordați atenție și stați departe de emițătoarele din apropiere, cum ar fi stațiile radio sau TV.

Descrierea produsului

Scuterul Mini III este ușor de utilizat și este proiectat în principal pentru utilizare în interior. Este pliabil, ceea ce îl face foarte compact pentru depozitare și transport. Următoarea ilustrație prezintă toate părțile relevante pentru utilizator/conducător. Capitolul privind funcționarea și întreținerea descrie piesele utilizate.



Ilustrația 1. Lista componentelor scuterului.

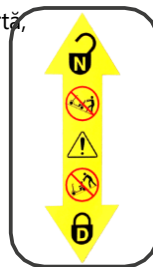
- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Consolă de comandă | 7. Oglină |
| 2. Volan | 8. Scaun cu spătar |
| 3. Coloană de direcție | 9. Maneta ambreiajului de dezactivare a transmisiei |
| 4. Set de baterii | 10. Roată anti-răsturnare |
| 5. Roată față | 11. Roată spate motorizată |
| 6. Suport pentru picioare | 12. Coș de transport |

Maneta ambreiajului de dezactivare a transmisiei

Ori de câte ori aveți nevoie sau doriți să împingeți scuterul pe o distanță scurtă, puteți comuta pârghia de ambreiaj dezactivând unitatea de acționare.

1. Localizați maneta situată în partea superioară a cadrului din spate al scaunului cu roțile.
2. Împingeți maneta ambreiajului înainte pentru a decupla transmisia și frâna. **Acum puteți împinge scuterul.**
3. Trageți maneta spre partea din spate a scuterului pentru a cupla sistemul de acționare și de frânare. **Modul de împingere**

deconectat.



AVERTISMENT!

Scoateți cheia din starter înainte de a deconecta sau de a conecta acționarea scuterului. Nu stați niciodată pe un scuter care se află în pantă atunci când comutați maneta ambreiajului de acționare. Dacă motorul scuterului este deconectat, atunci nici frânele nu sunt active.

- Acționarea motorului trebuie deconectată numai pe teren plat.
- Asigurați-vă că cheia este scoasă din starterul de pornire.
- Stați lângă scuter atunci când activați sau dezactivați maneta ambreiajului de acționare.
- Nu vă așezați niciodată pe scuter în timp ce motorul este cuplat sau decuplat.
- După ce ați terminat de împins, cuplați unitatea pentru a bloca frânele.



Ilustrația 2. Panou de control.

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Indicator de încărcare a bateriilor | 3. Comutator de alimentare (cheie) |
| 2. Manetă de control a tracțiunii | 4. Buton rotativ de reglare a vitezei |
| | 5. Claxon |

Indicator de încărcare a bateriilor

Când cheia este complet introdusă în comutatorul de alimentare (starter), indicatorul de încărcare arată nivelul de încărcare al bateriilor. Pentru mai multe informații despre indicatorul de încărcare a bateriei, consultați secțiunea „Baterii și încărcare”.

Manetă de control a tracțiunii

Maneta permite controlul conducerii în timpul mersului înainte și mersului înapoi:

- Viteza maximă se setează de la butonul de control al vitezei.
- Puneți mâna dreaptă pe mânerul drept și mâna stângă pe mânerul stâng.
- Folosiți degetul mare drept apăsând pe partea dreaptă a manetei pentru a dezactiva frânele scuterului și pentru a merge înainte.
- Eliberați maneta și lăsați scuterul să frâneze complet înainte de a apăsa partea stângă a manetei pentru a permite mersul înapoi.
- Imediat ce maneta este eliberată complet, aceasta revine automat în poziția centrală „stop”, iar frânele sunt acționate automat.

Comutator de alimentare

- Introduceți cheia complet în comutatorul de alimentare și rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a porni scuterul.
- Rotiți cheia în sensul invers acelor de ceasornic pentru a opri scuterul.

După ce ați terminat de condus/utilizat produsul, scoateți cheia pentru a preveni utilizarea neautorizată a scuterului.

Buton rotativ de reglare a vitezei

Butonul rotativ permite setarea limitei maxime de viteză.

- Simbolul țestoasei reprezintă cea mai lentă setare.
- Simbolul iepurelui indică atingerea vitezei maxime.

Claxon

Acest buton activează semnalul de avertizare. Scuterul trebuie să fie pornit pentru ca claxonul să fie activ. Nu ezitați să folosiți claxonul dacă acesta poate preveni un accident sau o rănire.

Utilizare

Înainte de utilizare

- Ați încărcat complet bateriile? Consultați secțiunea „[Baterii și încărcare](#)”
- Maneta ambreiajului de dezactivare a transmisiei manuale este poziționat în spate. Nu lăsați niciodată maneta în poziția înainte dacă nu intenționați să împingeți manual scaunul cu roțile.

Urcarea pe scuter



AVERTISMENT!

Nu încercați niciodată să urcați sau să coborâți de pe scuter fără a opri mai întâi alimentarea. Acest lucru împiedică deplasarea scuterului prin comutarea accidentală a manetei de control a acționării.

1. Asigurați-vă că cheia este scoasă din comutatorul de alimentare.
2. Stați lângă scuter.
3. Deblocați maneta de întoarcere a scaunului și rotiți scaunul astfel încât să fie orientat spre dvs.
4. Asigurați-vă că scaunul este blocat în această poziție.
5. Luați o poziție sigură și confortabilă pe scaun.
6. Deblocați maneta de rotire a scaunului și poziționați scaunul cu fața în direcția de deplasare.
7. Asigurați-vă că scaunul este blocat în această poziție.
8. Asigurați-vă că picioarele sunt bine așezate pe suportul pentru picioare.

Verificați și reglați înainte de conducere

- Scaunul este la înălțimea potrivită? Consultați secțiunea „Reglarea și ajustarea componentelor scuterului”.
- Scaunul este bine blocat?
- Unghiul ghidonului este corect reglat și blocat? Consultați secțiunea „Reglarea și ajustarea componentelor scuterului”.
- Cheia este introdusă în starter?
- Claxonul este în stare de funcționare?
- Nu există persoane, animale sau alte obstacole de-a lungul traseului?
- V-ați planificat traseul astfel încât să evitați traversarea terenurilor dificile și, dacă este posibil, cât mai puține pante?

Utilizarea scuterului



AVERTISMENT!

Următoarele acțiuni pot afecta în mod negativ direcția și stabilitatea scuterului:

- Ținerea și plimbarea unui animal de companie în lesă.
- Transportul de pasageri (inclusiv animale).
- Agățarea obiectelor pe coloana de direcție - ghidon.
- Tractarea sau împingerea de către un alt vehicul.

AVERTISMENT!

Țineți ambele mâini pe ghidon și picioarele pe suportul pentru picioare pe toată perioada de utilizare a scuterului. Această poziție asigură cel mai bun control al vehiculului.

- Setati butonul de control al vitezei la viteza dorita.
- Apasati cu degetul mare partea selectata a manetei de control a actionarii.
- Frana automata electromecanica va fi dezactivata, iar scuterul va accelera usor pana la viteza setata.
- Trageți mânerul stâng al ghidonului pentru a vira la stânga.
- Trageți de mânerul din dreapta pentru a vira la dreapta.
- Deplasați coloana de direcție în poziția centrală pentru a conduce înainte.
- Pentru a opri, eliberați încet maneta de control al deplasării. Frânele electronice se activează automat atunci când scuterul se oprește.



Notă: Scuterul, cu aceeași setare a butonului de control al vitezei, se deplasează mai lent în marșarier decât în față.

Coborârea de pe scuter



AVERTISMENT!

Nu încercați niciodată să urcați sau să coborâți de pe scuter fără a scoate mai întâi cheia din întrerupătorul de alimentare (starter). Acest lucru împiedică deplasarea scuterului prin comutarea accidentală a manetei de control a acționării.

1. Opriți complet scuterul.
2. Opriți sursa de alimentare.
3. Eliberați maneta de rotire a scaunului și rotiți scaunul astfel încât să fie orientat spre partea laterală a scuterului.
4. Asigurați-vă că scaunul este blocat în această poziție.
5. Coborâți cu grijă și în siguranță de pe scaun și stați lângă scuter.
6. Pentru a facilita urcarea pe scuter, puteți lăsa scaunul orientat lateral.

Funcția de oprire după un anumit timp

Pentru a păstra durata de viață a bateriilor, scuterul este echipat cu o funcție de economisire a energiei care oprește automat alimentarea după o perioadă de timp stabilă. Dacă lăsați accidental cheia introdusă în comutatorul de alimentare, dar nu o utilizați într-un interval de 15 minute, controlerul scuterului va opri automat alimentarea.

Dacă funcția de oprire temporară a fost activată, trebuie parcurși următorii pași pentru a reveni la utilizarea normală:

1. Scoateți cheia din comutatorul de alimentare.
2. Introduceți și rotiți din nou cheia pentru a porni scuterul.

Reglarea și ajustarea componentelor scuterului

Reglarea coloanei de direcție Delta și a oglinzilor retrovizoare (Opțiune)

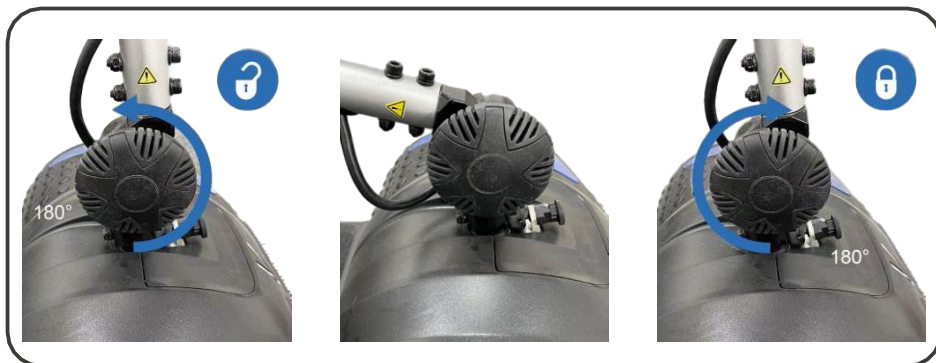


Ilustrația 3. Coloana de direcție Delta și oglinzile retrovizoare.

Este posibilă reglarea oglinzilor retrovizoare:

1. Ridicați carcasa ③.
2. Slăbiți piulița oglinzii.
3. Apucați ușor ②
4. Rotiți țeava ② și reglați oglinda ① la poziția dorită.

Reglarea unghiului coloanei de direcție



Ilustrația 4. Buton de reglare a coloanei de direcție.



AVERTISMENT!

Scoateți cheia din comutatorul de alimentare înainte de a regla coloana de direcție sau scaunul. Este interzisă ajustarea coloanei de direcție sau a scaunului dacă scuterul este în mișcare.

Coloana este blocată cu un buton rotativ. Acest lucru susține capacitatea de a regla unghiul. Înălțimea este reglabilă în funcție de cerințele utilizatorului.

- Rotiți butonul în sensul invers acelor de ceasornic, ceea ce va elibera blocajul și va permite rabatarea coloanei de direcție a scuterului.
- Țineți coloana de direcție la înălțimea corectă și strângeți butonul în sensul acelor de

ceasornic pentru a fixa poziția.



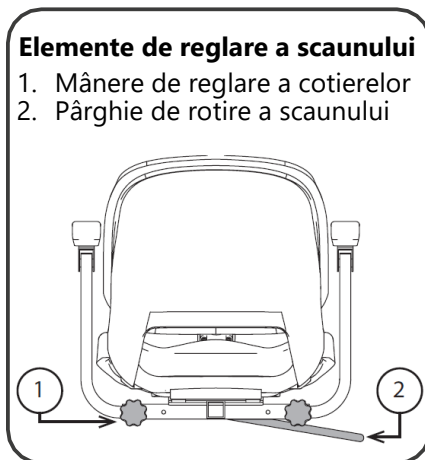
NOTĂ!

Pentru a coborî complet coloana de direcție, scaunul și setul de baterii trebuie mai întâi îndepărtate. Scoateți scaunul trăgându-l în sus, îndepărtându-l de pe scuter.

Reglarea rotației scaunului

Pârghia de rotire a scaunului ② situată pe partea dreaptă a bazei, fixează scaunul în mai multe poziții. A se vedea Ilustrația 5.

1. Trageți maneta de rotire a scaunului ② pentru a debloca scaunul.
2. Rotiți scaunul în poziția dorită.
3. Eliberați maneta pentru a bloca scaunul în poziție.



Ilustrația 5. Reglarea scaunului.

Reglarea distanței dintre cotiere

Distanța dintre cotiere poate fi reglată spre interior sau exterior.

1. Slăbiți butoanele rotative de reglare a cotierelor ① - Ilustrația 5.
2. Așezați cotierele la lățimea dorită.
3. Strângeți butoanele rotative de reglare a cotierelor.



NOTĂ!

Ridicați cotierele pentru a facilita urcarea și coborârea de pe scuter.

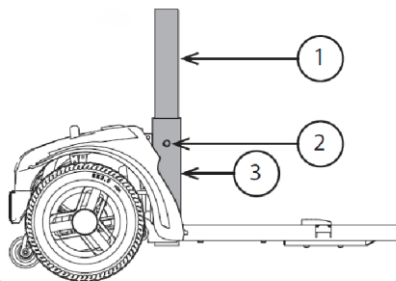
Reglarea înălțimii scaunului

Scaunul poate fi setat la înălțimi diferite. A se vedea Ilustrația 6.

1. Scoateți scaunul și setul de baterii de pe scuter.
2. Utilizați inelul atașat pentru a trage și a îndepărta știftul de blocare din partea inferioară a barei scaunului.
3. Ridicați sau coborâți bara superioară a scaunului la înălțimea dorită.
4. Mențineți bara superioară la o înălțime la care orificiile de reglare se suprapun față de bara inferioară.
5. Introduceți complet știftul de blocare.
6. Montați scaunul și setul de baterii.

Cheie de identificare

1. Bara superioară a scaunului
2. Știft de blocare
3. Bara inferioară a scaunului



Ilustrația 6. Reglarea înălțimii scaunului.

Demontajul și montajul scuterului

Demontajul

Puteți demonta scuterul până la câteva componente: ① scaun, ② cadru spate ③ cadru față ④ coș, ⑤ set de baterii. Nu sunt necesare unelte pentru demontaj și montaj. Efectuați întotdeauna demontarea pe o suprafață plană și uscată, într-o încăpere suficient de mare pentru a vă putea deplasa liber, la o distanță de 1,5 m în fiecare direcție de la scuter.

Proceduri de demontare

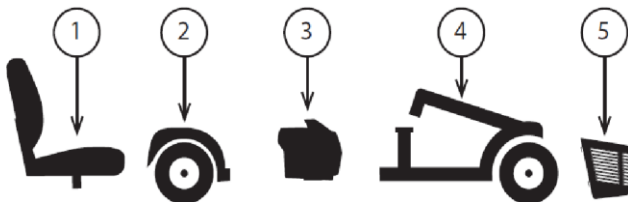


AVERTISMENT!

Nu ridicați greutăți peste capacitățile dumneavoastră fizice. Atunci când demontați și montați scuterul, solicitați asistență dacă este necesar.

cheie de identificare

1. Șezut
2. Cadru spate
3. Set de baterii
4. Cadru frontal
5. Coș



Ilustrația 7. Scuter dezmembrat.

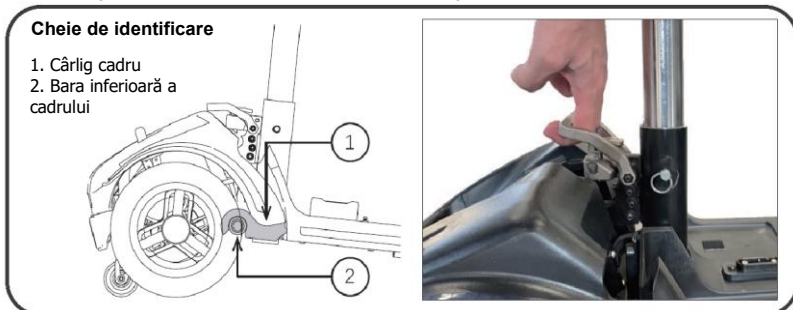
1. Scoateți scaunul ridicându-l complet deasupra scuterului. Dacă întâmpinați rezistență atunci când scoateți scaunul, ridicați maneta de reglare a pivotării și rotiți scaunul la stânga și la dreapta în timp ce îl ridicați în sus.
2. Scoateți setul de baterii ridicându-l de pe scuter.

Separarea cadrelor



NOTĂ!

Înainte de a încerca dezasamblarea, îndoiți partea din spate a scuterului peste roțile anti-răsturnare, după cum se arată în ilustrația 8.



Ilustrația 8. Maneta de eliberare a cadrului.

1. După ce scaunul și bateria au fost îndepărtate (consultați procedura de demontare de la pagina anterioară), coborâți coloana de direcție și strângeți butonul de reglare a coloanei de direcție. A se vedea Ilustrația 4.
2. Ridicați maneta de eliberare a cadrului și deplasați jumătate din cadru înainte până când cârligele nu se vor sprijini pe bara din spate a cadrului.
3. Separați încet cele două părți ale cadrului scuterului. A se vedea Ilustrația 8.

Montajul

1. Utilizați maneta de eliberare a cadrului frontal pentru a ridica și alinia cârligele cadrului frontal la bara cadrului din spate. A se vedea Ilustrația 8.
2. Odată ce cârligele cadrului din față sunt deasupra barei cadrului din spate, coborâți cadru din față în timp ce înclinați cadru din spate. Acest lucru va declanșa automat blocarea. A se vedea Ilustrația 8.
3. Ridicați coloana de direcție și strângeți complet butonul de reglare a coloanei de direcție. A se vedea Ilustrația 4.
4. Montați setul de baterii.
5. Montați scaunul și rotiți-l până când se blochează în poziție.



AVERTISMENT!

Trebuie acordată o atenție deosebită la desfășurarea și plierea scaunului cu roțile, lipsa de atenție poate duce la riscul ca părți ale corpului să fie prinse de părțile mobile și pliabile!

Eliminarea de bază a defectelor



AVERTISMENT!

Dacă simbolul bateriei clipește pe indicatorul de nivel al bateriei, scuterul a detectat o defecțiune. Dacă acest lucru se întâmplă, urmați procedurile de mai jos:

1. Eliberați maneta de control al tracțiunii, apoi opriți și porniți din nou scuterul. Dacă acest lucru nu elimină defecțiunea, mergeți la pasul 2 de mai jos.
2. Opriți scuterul și încărcați complet bateria. Dacă acest lucru nu elimină defecțiunea, mergeți la pasul 3 de mai jos.
3. Numărați numărul de clipiri. Simbolul bateriei va clipi de mai multe ori înainte de a continua. Numărați numărul de clipiri dintre pauze și transmiteți acest lucru distribuitorului. Următoarele coduri de defecțiune sunt enumerate mai jos:

Număr de clipiri	Descrierea defecțiunii	Semnificație și procedură
1	Nivel scăzut al bateriilor	Bateriile sunt descărcate. • Încărcați bateriile.
2	Defecțiune asociată cu nivelul scăzut al bateriilor	Bateriile sunt descărcate. Încărcați bateriile. Verificați bateriile, cablurile și conexiunile asociate.
3	Defecțiune asociată cu nivelul ridicat al bateriilor	Tensiunea bateriilor este prea mare. Acest lucru ar putea fi rezultatul supraîncărcării și/sau al coborârii unei pante. Atunci când vă deplasați la vale, viteza trebuie redusă pentru a minimiza încărcarea prin regenerare.
4	Timp de limitare a curentului sau controler prea fierbinte	Motorul depășește curentul său nominal maxim pentru prea mult timp. • Scuterul a fost capabil să se oprească. Opriți alimentarea, așteptați câteva minute, apoi porniți din nou alimentarea. • Motorul poate fi defect. Verificați motorul, cablurile și conexiunile acestora.
5	Eșecul frânei de parcare	Comutatorul de eliberare a frânei de parcare este activ sau frâna de parcare este defectă. • Verificați conductele frânei de parcare și conexiunile acestora. • Asigurați-vă că toate comutatoarele asociate sunt în pozițiile corecte.

6	Blocarea motorului	Funcția de oprire (stop) este activă sau a avut loc o blocare a încărcătorului sau au apărut condiții OONAPU. • Condiția de oprire (de exemplu, scaun ridicat) • Deconectați încărcătorul bateriilor. • Asigurați-vă că maneta de control a acționării este în poziția neutră în timpul pornirii. • Este posibil să fie necesară recalibrarea manetei de control a acționării.
7	Defecțiune a potențiometrului de viteză	Este posibil ca maneta de control a acționării, potențiometrul de viteză, SRW sau cablurile și conexiunile acestora să fi cedat. • Verificați maneta de control a acționării, potențiometrul de viteză și cablurile și conexiunile acestora.
8	Scăderea tensiunii motorului	Motorul sau furtunurile și conexiunile acestora au cedat. • Verificați motorul și furtunurile, inclusiv conexiunile acestora.
9	Alte erori	Controlerul a suferit o defecțiune internă. • Verificați toate cablurile și conexiunile acestora.

Baterii și încărcare

Înainte de a încărca bateriile, citiți instrucțiunile și pregătiți încărcătorul. Indicatorul de stare a bateriei de pe panoul de control indică puterea aproximativă a bateriilor prin intermediul a 8 LED-uri. Toate LED-urile aprinse indică o încărcare completă, iar numai 1 LED aprins indică o nevoie imediată de reîncărcare a bateriilor. Pentru a determina acest lucru cu exactitate, verificați indicatorul de încărcare a bateriei în timp ce conduceți pe un teren uscat, plat, la viteză maximă.

Prima încărcare

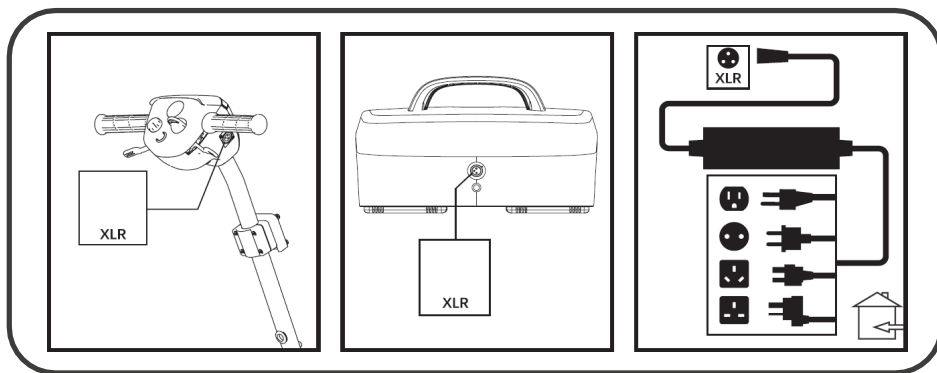
Scuterul necesită două cicluri lungi și complete de încărcare (14 ore) a bateriilor sigilate.

Acestea sunt încărcate de un sistem de încărcare din afara vehiculului. Înainte de a-l utiliza pentru prima dată, încărcați bateriile scuterului timp de 14 ore. Țineți bateriile complet încărcate pentru ca scuterul să funcționeze fără probleme.

Încărcarea scuterului

Scuterul poate fi încărcat prin priza de încărcare situată pe setul de baterii. Conectați încărcătorul la scuter sau la setul de baterii și apoi conectați-l la o priză electrică. Odată ce bateriile sunt complet încărcate, deconectați încărcătorul de la scuter.

Temperatura de lucru



Scuterul este proiectat pentru utilizare, în mod ideal, la temperaturi cuprinse între -10°C ~ 50°C (-14°F la 122°F). În vreme foarte rece, bateriile pot îngheța, în funcție de gradul de încărcare, utilizare și compoziție. La temperaturi extrem de ridicate, scuterul poate rula la o viteză mai mică. Acest lucru se datorează unui mecanism încorporat conceput pentru a preveni deteriorarea cutiei de viteze și a altor componente electronice atunci când funcționează în condiții de căldură extremă.

Operarea și încărcarea bateriilor

Dacă utilizați scuterul electric zilnic, încărcați bateriile cât mai curând posibil după utilizarea din ziua respectivă. Scuterul va fi gata în fiecare dimineață. Atunci când utilizați scuterul zilnic, vă recomandăm încărcarea timp de 8 până la 14 ore. De asemenea, vă recomandăm să continuați încărcarea timp de 4 ore după ce încărcătorul indică sfârșitul ciclului. Dacă utilizați scuterul o dată pe săptămână sau mai rar, încărcați bateriile cel puțin o dată pe săptămână timp de 14 de ore.

Încărcarea bateriilor



NOTĂ!

Mențineți bateriile încărcate și evitați să le descărcați complet. Pentru a menține bateriile în stare bună și pentru a le prelungi durata de viață, vă recomandăm să le încărcați cel puțin o dată pe lună timp de 14 de ore.

O lumină LED de pe încărcător indică diferitele stări de încărcare. Lumina roșie - indică faptul că are loc încărcarea. Lumina verde - indică faptul că încărcarea în masă (95% încărcat) este finalizată și încărcătorul continuă ciclul de încărcare.



NOTĂ!

Există un încărcător în scuter care blochează funcțiile acestuia. Scuterul nu va porni și indicatorul de încărcare a bateriei nu va fi activ atunci când încărcați bateria montată pe scuter.



AVERTIZĂRI!

- Îndepărtarea știfturilor de împământare poate cauza un pericol electric. Dacă este necesar, dacă aveți acces la o priză cu 2 pini, utilizați un adaptor adecvat, aprobat, cu 3 pini.
- Nu utilizați niciodată prelungitoare pentru a conecta încărcătorul. Conectați încărcătorul direct la o priză electrică împământată standard instalată corespunzător.
- Este interzis ca, în timpul încărcării bateriilor, copiii să se joace nesupravegheați în apropierea scaunului cu roțile. Vă recomandăm să nu încărcați bateriile scaunului cu roțile dacă acesta este ocupat de utilizator.
- La încărcarea bateriilor pot apărea gaze explozive. Țineți scaunul cu roțile și încărcătorul departe de surse care pot provoca aprindere, cum ar fi focul, scânteele și asigurați o ventilație adecvată atunci când încărcați bateriile.
- Încărcați bateriile scaunului cu roțile cu încărcătorul extern furnizat. Nu utilizați un alt tip de încărcător.
- Înainte de fiecare utilizare, verificați dacă încărcătorul, cablurile și conectorii sunt deteriorați. Dacă ați constatat o deteriorare, contactați furnizorul.
- Nu deschideți carcasa încărcătorului de baterii. Dacă încărcătorul nu funcționează corect, contactați furnizorul autorizat.
- Rețineți că, în timpul încărcării, carcasa încărcătorului de baterii poate fi fierbinte. Evitați contactul cu pielea și alte suprafețe care pot fi deteriorate de temperatura ridicată.
- Nu lăsați încărcătorul pornit pe scaunul scaunului cu roțile. Încărcătorul generează căldură în timpul procesului de încărcare, care poate deteriora tapiteria.



AVERTISMENT!

Dacă încărcătorul nu a fost testat și aprobat pentru utilizare în exterior, atunci acesta nu trebuie expus la condiții meteorologice extreme. Dacă încărcătorul de baterii este expus la condiții meteorologice nefavorabile sau extreme, trebuie să i se permită să se adapteze la diferențele de condiții ambientale înainte de utilizarea în interior.

Notificarea defectelor tehnice și repararea produsului

Dacă se descoperă un defect sau o deteriorare a produsului în timpul utilizării sau întreținerii, acesta trebuie raportat imediat distribuitorului sau producătorului.



AVERTISMENT!

În niciun caz o persoană necalificată nu trebuie să repare sau să modifice produsul sau construcția acestuia. Singura persoană autorizată să efectueze orice reparații sau ajustări este un angajat autorizat de producător.

Îngrijire și întreținere

Scuterul necesită îngrijire și întreținere minime. Dacă nu sunteți sigur cu privire la opțiunile de îngrijire și întreținere de mai jos, puteți solicita efectuarea inspecției și a service-ului de către un furnizor autorizat. Componentele enumerate mai jos necesită inspecție și întreținere periodică.

Anvelope

Verificați periodic anvelopele scuterului electric pentru a depista semne de deteriorare sau uzură.

Înlocuirea roții

Scuterul este echipat cu anvelope din poliuretan (PU). Înlocuiți întreaga roată dacă anvelopa este uzată sau deteriorată. Pentru informații privind înlocuirea roților, contactați furnizorul autorizat de scutere electrice.



AVERTISMENT!

Roțile scuterului pot fi întreținute/înlocuite de un tehnician calificat. În timpul acestei proceduri, asigurați-vă că cheia este scoasă din comutatorul de alimentare și că scuterul nu are maneta de ambreiaj comutată pentru a dezactiva motorul.

Suprafețe exterioare

Barele de protecție, anvelopele și jantele pot fi curățate ocazional cu un produs pentru îngrijirea cauciucului și a vinilului.

Curățarea și dezinfectia

Utilizați o cârpă umedă și un detergent blând, neabraziv, pentru a curăța părțile din plastic și metal ale scuterului electric. Evitați utilizarea produselor care pot zgâria suprafețele scuterului. Dacă este necesar, utilizați dezinfectanți autorizați. Asigurați-vă că dezinfectantul este sigur pentru suprafața scuterului înainte de utilizare.



AVERTISMENT!

Respectați instrucțiunile de siguranță furnizate de producătorul produselor de curățare și dezinfectare. Nerespectarea acestei reguli poate duce la iritarea pielii sau la deteriorarea prematură a tapițeriei sau a scuterului electric.

Conexiuni terminare ale bateriilor

Asigurați-vă că conexiunile sunt strânse și necorozive.

Fascicule de cabluri electrice

- Verificați periodic conexiunile cablurilor.
- Verificați în mod regulat izolația cablurilor, inclusiv a celor de la încărcător, pentru uzuri sau deteriorări.
- Solicitați unui furnizor autorizat să repare sau să înlocuiască orice conectori, conexiuni sau izolație deteriorate înainte de a utiliza din nou scuterul electric.

Controale zilnice

- Cu alimentarea oprită, verificați funcționarea manetei de control a acționării. Asigurați-vă că maneta nu este îndoită sau deteriorată și că revine la poziția neutră atunci când este eliberată. Repararea independentă nu este permisă. În caz de probleme, contactați furnizorul autorizat.
- Verificați vizual cablajul coloanei de direcție. Asigurați-vă că nu este ars, tăiat sau că firele nu ies afară. În caz de probleme, contactați furnizorul autorizat.
- Verificați dacă pe anvelopă există zone uzate (dezumflate). Anvelopele uzate pot afecta stabilitatea.
- Verificați cotierele să nu aibă părți slăbite, tensionate sau deteriorate. În caz de probleme, contactați furnizorul autorizat.
- Verificați frânele. Verificările trebuie efectuate pe o suprafață plană, fără obstacole la mai puțin de 3 picioare (1 metru) de scuter.

Inspecții săptămânale

- Verificați dacă conexiunile controlerului și ale încărcătorului prezintă coroziune. Dacă este necesar, contactați un furnizor autorizat.
- Verificați presiunea dacă este montată o anvelopă pneumatică. Dacă anvelopa nu menține presiunea, contactați un furnizor autorizat pentru a înlocui camera de aer.

Inspecții lunare

- Verificați ca roțile anti-răsturnare să nu se frece de sol atunci când utilizați scuterul electric.
- Verificați dacă roțile anti-răsturnare sunt uzate. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Verificați uzura anvelopelor. Contactați un furnizor autorizat pentru reparații.
- Păstrați scuterul curat și departe de obiecte străine, cum ar fi noroi, nisip, păr, alimente, băuturi etc.

Inspecții anuale

- Duceți scuterul electric la un furnizor autorizat pentru o verificare anuală, mai ales dacă îl utilizați zilnic. Acest lucru va contribui la buna funcționare a scuterului și va ajuta la evitarea viitoarelor defecțiuni.

Scuturi din plastic ABS

Dacă scuterul electric are o suprafață lucioasă a carcasei, atunci aceasta a fost acoperită cu un strat de consolidare transparent. Se poate aplica un strat mic de ceară auto pentru a ajuta la restabilirea suprafeței lucioase. Dacă șasiul scuterului are un finisaj mat, utilizați numai produse concepute pentru finisaje de vopsea mate. Nu utilizați ceară sau alte produse concepute pentru vopsele lucioase.

Rulmenți ax și motor/cutie de viteze

Toate aceste componente sunt pre-lubrifiate, sigilate și nu necesită lubrifiere suplimentară.

Console, încărcător și sisteme electronice în partea din spate a scuterului

Păstrați aceste zone lipsite de umiditate. Dacă aceste zone au fost expuse la umiditate, lăsați-le să se usuce complet înainte de a utiliza din nou scuterul electric.

Înlocuirea piuliței de blocare de nailon

În timpul întreținerii periodice, asamblării sau dezasamblării, fiecare piuliță de blocare de nailon trebuie înlocuită cu una nouă. Piulițele de blocare din nailon nu trebuie reutilizate, deoarece acest lucru poate deteriora firele de nailon și reduce eficacitatea montării. Piulițele de blocare din nailon de schimb sunt disponibile în magazinele locale de feronerie sau la un furnizor autorizat.

Depozitarea scuterului

Dacă intenționați să nu utilizați scuterul o perioadă mai lungă de timp, urmați aceste reguli:

- Bateriile trebuie să fie încărcate complet înainte de depozitare.
- Scoateți setul de baterii de pe scuter.
- Depozitați scuterul într-o încăpere caldă și uscată.
- Evitați depozitarea scuterului în locuri unde acesta va fi expus fluctuațiilor de temperatură.
- Temperaturi de depozitare recomandate: de la -10°C până la 50°C (de la -14°F până la 122°F).

Bateriile care sunt descărcate complet în mod regulat, încărcate neregulat, depozitate la temperaturi nefavorabile sau depozitate fără a fi încărcate se pot deteriora permanent, rezultând o funcționare nesigură și o durată de viață redusă. Pentru a asigura funcționarea corectă, se recomandă încărcarea periodică a bateriilor, pe toată perioada de depozitare prelungită a scuterului.

Pentru o depozitare mai îndelungată, mai multe plăci pot fi plasate sub cadrul scuterului electric pentru a-l ridica deasupra solului. Acest lucru va reduce greutatea care se sprijină pe anvelope și va reduce probabilitatea ca anvelopele să se turtească în timpul contactului cu solul.

Eliminarea scuterului electric

Scuterul electric trebuie eliminat în conformitate cu reglementările locale și naționale în vigoare. Pentru eliminarea corespunzătoare a ambalajelor, componentelor metalice ale cadrului, componentelor din plastic, componentelor electronice, bateriilor, materialelor din neopren, silicon și poliuretan, contactați compania locală de eliminare a deșeurilor sau furnizorul autorizat.

Garanție

Detalii privind garanția pot fi găsite în documentul „certificat de garanție” anexat.



NOTĂ!

Garanția nu acoperă deteriorarea performanței bateriilor cauzată de lăsarea bateriilor într-o stare complet descărcată, în condiții de frig pentru o perioadă prelungită de timp sau de utilizarea excesivă.

Piese de schimb

Disponibilitatea componentelor interschimbabile și/sau a pieselor de schimb depinde de capacitățile furnizorului, nu ale producătorului. Pentru mai multe informații privind înlocuirea componentelor și/sau a pieselor de schimb, contactați furnizorul autorizat.

Utilizare repetată (produs reutilizabil)

Produsul este reutilizabil. Numărul de reutilizări depinde de cât de des și cum este utilizat produsul. Înainte de reutilizare, curățați și dezinfecțați bine produsul și verificați caracteristicile sale de securitate. Luați măsuri corective dacă este necesar.

Durata de viață a produsului

Durata de viață preconizată a unui dispozitiv medical este de 5 ani, cu condiția ca acesta să fie utilizat conform destinației și să se efectueze toate operațiunile de întreținere și reparații. Durata de viață a unui dispozitiv medical depinde, de asemenea, de frecvența de utilizare, de mediul în care este utilizat și de îngrijirea acestuia. Prin utilizarea pieselor de schimb, durata de viață a produsului poate fi prelungită. În general, piesele de schimb sunt încă disponibile timp de cinci ani după ce modelul este scos din uz. Această durată de viață preconizată a dispozitivului medical nu implică o garanție suplimentară.

Date tehnice

Model	MINI III
Tip	Scuter, tracțiune spate, clasa A
Greutatea maximă a utilizatorului	136 kg
Viteza maximă (mers înainte)	8 km/h
Distanța minimă de frânare la viteză maximă	1440 mm
Intervalul energetic	15 km
Înălțimea maximă a obstacolului	45 mm
Înclinația maximă de siguranță	6° (10,5%)
Raza minimă de întoarcere	1300 mm
Lățimea minimă în marșarier	1300 mm
Dimensiuni după desfășurare (lung. x lăț. x înălț.)	1070 x 490 x 920 mm
Dimensiunile ambalajului	1130 x 505 x 530 mm
Greutate totală cu / fără baterii	52,9kg/43,9kg
Greutatea bateriilor	9 kg
Greutatea maximă a unui singur element	15,5 kg
Adâncimea efectivă a scaunului	410 mm
Lățimea scaunului	435 mm
Înălțimea suprafeței scaunului la marginea din față	75 mm
Înălțimea suportului pentru picioare	110 mm
Unghiul de înclinare al suprafeței scaunului	2°
Motor	270 wați, frână electromagnetică
Baterii	24V 15Ah Baterii cu gel
Controler	Dynamic DR50
Clasa de protecție	IPX4
Încărcarea bateriilor	Intrare AC100-240VAC, leșire DC 24V, 2Amp
Clasa de protecție a încărcătorului	IPX1
Clasa de izolare a încărcătorului	Clasa 2
Nivelul sonor maxim al motorului	68dB
Compatibilitate electromagnetică CEM	ISO 7176-21
Inflamabilitatea tapițeriei în conformitate cu standardele	ISO 16840-10
Diametrul roților din spate (număr)	8x2.5 inch
Diametrul roților din față (număr)	8x2.5 inch

Suspensie	nu se aplică
Control (manetă wig-wag)	Manetă pentru pornirea/ oprirea deplasării
Consolă de comandă	Buton rotativ de reglare a vitezei
Temperatura de depozitare și utilizare	de la -10°C până la +50°C
Umiditatea de depozitare și utilizare	de la 30% până la 70%
Ne rezervăm dreptul de a face modificări tehnice. Toleranța de măsurare este de $\pm 15 \text{ mm} / 1,5 \text{ kg} / 1,5^\circ$. Raza de virare teoretică scade dacă scuterul este utilizat frecvent pe pante, pe suprafețe neuniforme sau atunci când conduceți pe borduri. Distanța maximă parcursă a fost testată în condiții ideale în conformitate cu ISO7176-4. Viteza și autonomia pot varia în funcție de greutatea utilizatorului, tipul de teren, starea de încărcare și a bateriei. Informațiile sunt actuale la momentul publicării, producătorul își rezervă dreptul de a modifica specificațiile.	

Simboluri de siguranță ale produsului

Simbolurile utilizate mai jos pe scuterul electric sunt utilizate pentru a identifica avertismentele, acțiunile obligatorii și acțiunile interzise. Este important să le citiți și să înțelegeți semnificația acestora.



Nu respectă cerințele standardului ISO 7176-19 pentru transportul persoanelor într-un scaun cu roțile aflat într-un autovehicul. Este interzis să stați pe scuter în timp ce călătoriți într-un autovehicul.



Încărcați bateria la nivelul maxim înainte de utilizare. Scoateți cheia din scuterul lăsat nesupravegheat.

Simboluri

MD	Dispozitiv medical
	Data fabricației
	Producător (fabricant)
EU REP	Reprezentant autorizat în Comunitatea Europeană
C E	Conformité Européene (în conformitate cu cerințele UE)
REF	Număr de catalog (pentru a fi comandat din nou)
SN	Număr de serie
LOT	Codul lotului

	Cod unic de identificare
	Număr model
	Urmați instrucțiunile de utilizare
	A se vedea instrucțiunile de utilizare
	Indică capacitatea maximă de încărcare. Nu depășiți capacitatea de încărcare specificată a produsului
	Avertisment
	Indică pericol de electrocutare
	EMI-RFI - Acest produs a fost testat și a trecut nivelul de rezistență de 20 V/m
	Indică un pericol de explozie
	Bateriile conțin substanțe chimice corozive
	Indică o acțiune obligatorie care trebuie efectuată conform recomandărilor pentru a evita condițiile/situațiile periculoase. Neefectuarea acțiunilor obligatorii poate duce la vătămări corporale și/sau la deteriorarea echipamentului
	Protejați de umiditate
	Posibilitatea prinderii degetelor
	Puncte de pericol prindere / strivire

	Temperatura admisă
	pentru utilizare în interior și exterior
	Conține plumb
	Greutatea maximă a utilizatorului
	Înclinația maximă de siguranță
	Indică locul unde să fixați scuterul
	Produsul este conceput pentru a fi transportat cu mașina
	Produsul nu este destinat utilizării ca scaun pentru transportul într-un autovehicul
	Nu stați pe suportul pentru picioare
	Utilizați numai baterii AGM sau Gel-Cell pentru a reduce riscul de scurgere sau explozie
	Utilizați ochelari de protecție
	N = Neutru (frânele sunt oprite, ambreiajul motorului este dezactivat)
	D = Motor (frânele sunt activate; unitatea este în modul de conducere)
	Indică o activitate interzisă care nu trebuie efectuată în nici un caz. Efectuarea activităților interzise poate cauza răni și/sau deteriorarea echipamentelor

	Nu utilizați baterii cu o capacitate diferită (Ah). Nu amestecați bateriile vechi cu cele noi. Înlocuiți întotdeauna ambele baterii în același timp
	Nu amestecați bateriile AGM și Gel-Cell. Utilizați întotdeauna baterii de același tip și cu aceeași compoziție chimică.
	Țineți uneltele și alte obiecte metalice departe de bornele bateriei. Contactul cu uneltele poate provoca șocuri electrice.
	Este interzis ca copiii să se joace nesupravegheați, în timp ce bateriile scuterului sunt încărcate.
	Îndepărtarea contactului de împământare poate cauza un pericol electric. Dacă este necesar, un adaptor cu 3 pini aprobat trebuie să fie instalat corect într-o priză electrică cu acces la fișa cu 2 pini.
	Nu conectați cablul prelungitor la un convertor AC/DC sau la un încărcător de baterii.
	Indică un material inflamabil. Nu expuneți la surse de căldură, cum ar fi flacăra deschisă sau scântei. Nu transportați bateriile împreună cu articole inflamabile sau combustibile.
	Evitați expunerea la ploaie, zăpadă, gheață, sare sau apă ori de câte ori este posibil. Păstrați și depozitați în condiții curate și uscate
	Nu scoateți roțile anti-răsturnare
	Țineți mâinile departe de anvelope atunci când conduceți. Țineți cont de faptul că hainele lejere se pot prinde în anvelopele de tracțiune
	Nu acționați ambreiajul de dezactivare a transmisiei pe dealuri
	Nu acționați ambreiajul de decuplare a transmisiei pe pante

	Contactați centrul local de reciclare sau furnizorul autorizat pentru informații privind eliminarea corespunzătoare a componentelor produsului
	COLECTAREA SEPARATĂ A ECHIPAMENTELOR ELECTRICE ȘI ELECTRONICE. Acest simbol pe produse sau pe documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice sau electronice și bateriile uzate nu trebuie eliminate cu deșeurile municipale. În vederea eliminării, recondiționării sau reciclării corespunzătoare, astfel de produse trebuie predate la punctele de colectare pentru acest tip de deșeuri. Alternativ, în unele țări din UE sau din alte țări europene, este posibil să oferi produsele tale unui comerciant cu amănuntul local atunci când cumperi un produs nou similar. Prin eliminarea corectă a acestui produs, veți contribui la conservarea resurselor naturale valoroase și veți sprijini prevenirea potențialelor efecte negative asupra mediului și sănătății umane care ar putea rezulta din eliminarea incorectă. Mai multe informații sunt disponibile la birourile municipale sau la centrele de colectare a deșeurilor. În cazul eliminării necorespunzătoare a acestui produs, pot fi impuse sancțiuni în conformitate cu reglementările locale. Dacă doriți să vă debarasați de un dispozitiv electric sau electronic, obțineți informațiile necesare de la un comerciant sau furnizor. Eliminarea în țările din afara Uniunii Europene: Acest simbol este valabil în Uniunea Europeană. Dacă doriți să scoateți din funcțiune acest dispozitiv, vă rugăm să obțineți informațiile necesare privind scoaterea corectă din funcțiune de la autoritățile locale sau de la distribuitorul dumneavoastră.

Date de contact



Producător

mdh Sp. z o.o.

Adresa: str. Marathonska 104, 94-007 Łódź,
Polonia

tel. +48 42 674 83 84, fax. +48 42 636 52 21

www.mdh.pl

www.viteacare.com



Ne rezervăm dreptul de a face modificări tehnice ca urmare a progresului tehnic.

viteacare.co